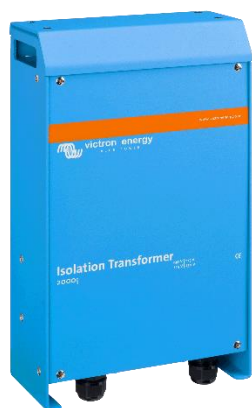


Isolation Transformer (Scheidingstransformatoren)

Alleen in Nederlands magazijn / raadpleeg productnummers in tabel

www.victronenergy.nl



**Isolation Transformer
2000 W**



**Isolation Transformer
3600 W**

Veiligheid en preventie van galvanische corrosie

De scheidingstransformator verbreekt elke elektrische verbinding tussen de AC walstroom en de boot. Het is onmisbaar voor de veiligheid en maakt galvanische isolatoren en polariteitsalarmen overbodig.

Veiligheid wordt als vanzelfsprekend beschouwd bij een normale installatie op het land. Een zekering springt of een aardlekschakelaar (GFCI) schakelt uit bij een kortsluiting of een lekstroom naar aarding. Het verbinden van de aardingsdraad van de voeding aan walzijde met de metalen onderdelen van de boot resulteert in galvanische corrosie (zie onderaan). Alleen de fase en nul draad aan boord brengen resulteert in een onveilige situatie omdat aardlekschakelaars dan niet werken, noch springt een zekering bij een kortsluiting op een metalen onderdeel van de boot.

Galvanische corrosie treedt op als twee verschillende metalen in elektrisch contact tegelijkertijd blootgesteld worden aan een elektrisch geleidende vloeistof. Zeewater en, in mindere mate, zoet water zijn dergelijke vloeistoffen. Over het algemeen veroorzaakt de actievere legering van de twee als eerste, terwijl het minder actieve (edeler) materiaal kathodisch beschermd wordt. De snelheid van galvanische corrosie is afhankelijk van verschillende variabelen, waaronder oppervlakteverhoudingen, geleidbaarheid van de vloeistof, temperatuur, aard van de materialen, enz.

Het is een misverstand dat galvanische corrosie alleen voorkomt in metalen en aluminium omhulsels. Het kan zelfs gebeuren op elke boot zodra een metalen onderdeel (de as en schroef) in contact komt met water. Galvanische corrosie zal de anodes snel oplossen en de schroefas, de schroef en andere metalen onderdelen die in contact komen met water aantasten zodra de boot wordt aangesloten op de walstroom.

Het kan verleidelijk zijn om de aardingsgeleider niet te verbinden: dit is echter ontzettend gevaarlijk omdat aardlekschakelaars dan niet werken, noch springt een zekering bij een kortsluiting van een metalen onderdeel op de boot.

De beste oplossing om galvanische corrosie te voorkomen en tegelijkertijd elke onveilige situatie te voorkomen is door een scheidingstransformator te installeren om verbinding te maken met de walstroom.

De scheidingstransformator verbreekt elke elektrische verbinding tussen de walstroom en de boot. De walstroom wordt gevoerd aan de primaire zijde van de transformator en de boot wordt verbonden met de secundaire zijde.

De scheidingstransformator isoleert de boot volledig van de wal aarding. Door alle metalen onderdelen te verbinden met de nul uitgang aan de secundaire zijde van de transformator, schakelt een aardlekschakelaar uit of een zekering springt bij een kortsluiting.

Soft start (Inschakelstroombegrenzing) is een standaard kenmerk van een Victron Energy scheidingstransformator. Het voorkomt dat de zekering van walstroom springt door de inschakelstroom van de transformator, wat anders gebeurt.

Voor optimale veiligheid **wordt ook aanbevolen** om de secundaire nulleider van de transformator aan te sluiten op de aarde als de boot uit het water is.

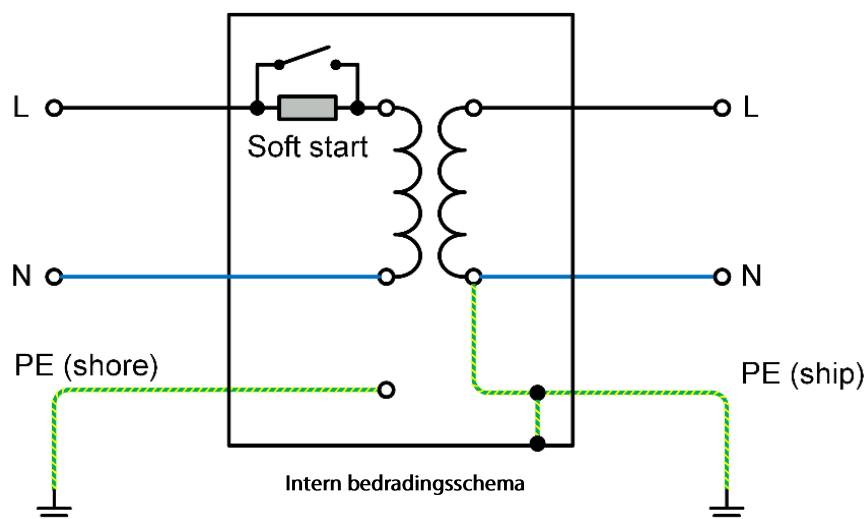
3600 Watt Auto 115/230 V

Dit model schakelt automatisch over naar 115 V of 230 V voeding, afhankelijk van de ingangsspanning.

Voeding 88 V – 130 V: schakelt over naar 115 V voeding

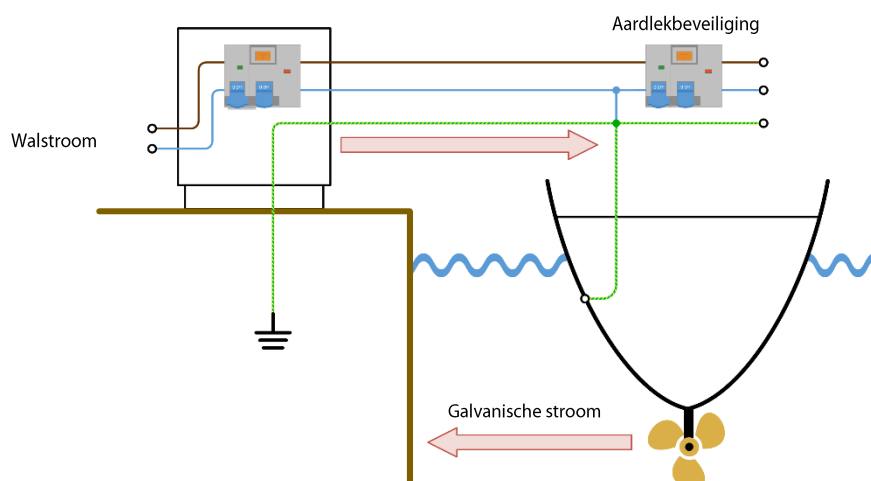
Voeding 185 V – 250 V: schakelt over naar 230 V voeding.

Opmerking: De AC-ingangsspanning wordt verhoogd met een verhouding van 1:1,05 aan de AC uitgang.



Isolation Transformer	2000 Watt ⁽¹⁾	2500 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt Auto ⁽¹⁾	7000 Watt
Productnummer:		ITR040252042	ITR040362042	ITR050362042	ITR000702002
Ingang	115/120 of 230/240 V	115/120 of 230/240 V	115/120 of 230/240 V	115/120 of 230/240 V automatisch 115/120 of 230/240 V omschakelen	230/240 V
Uitgang	115/120 of 230/240 V	115/120 of 230/240 V	115/120 of 230/240 V	115/120 of 230/240 V	230/240 V
Frequentie	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Waarde	17 / 8,5 A	22 / 11 A	32 / 16 A	32 / 16 A	32 A
Inschakelstroombe- grenzer	Ja				
Transformatortype	Ringkern (weinig geluid, laag gewicht)				
Ingangsstroomonderbre- ker	ja				
BEHUIZING					
Materiaal	Aluminium (blauw RAL 5012)				
Beschermingscategorie	IP 21				
Gewicht	12,7 kg	12 kg	21,3 kg	21,7 kg	27,9 kg
Afmetingen (h x b x d) mm	375 x 214 x 135	446 x 214 x 135	362 x 258 x 221	362 x 258 x 221	362 x 258 x 243
NORMEN					
Veiligheid	EN 60076				
1) Kan gebruikt worden als: 115 V naar 115 V scheidingstransformator 115 V naar 230 V scheidingstransformator 230 V naar 115 V scheidingstransformator 230 V naar 230 V scheidingstransformator					

De walaarding, verbonden aan ondergedompelde metalen van het vaartuig, veroorzaakt galvanische corrosie.



Walaarding geïsoleerd van bootaarding

